



| | AK 9H | AK 13H | AK 18H |
|---|--|--|--|
| Behälter | DIN30720-1 bis 10m ³ , (optional DIN30720-2 bis 20m ³ Inhalt, Mobilpressen nach DIN30730 MAP-AKF alte Norm DIN30730 K1/ -2) | DIN30720-1 bis 10m ³ , DIN30720-2 bis 20m ³ Inhalt, Mobilpressen nach DIN30730 MAP- AKF (alte Norm DIN30730 K1/ -2) | DIN30720-1 bis 10m ³ , DIN30720-2 bis 20m ³ Inhalt, Mobilpressen nach DIN30730 MAP- AKF (alte Norm DIN30730 K1/ -2) |
| Aufbaumöglichkeiten | auf 2-Achs-Fahrgestelle von 13.000 bis 15.000 kg zulässigem Gesamtgewicht | auf 2-Achs-Fahrgestelle von 18.000 bis 22.000 kg zulässigem Gesamtgewicht | auf 3-Achs-Fahrgestelle von 25.000 bis 28.000 kg zulässigem Gesamtgewicht |
| Hublast (Lkw-Standfläche) | 9.000 kg | 12.000 kg | 16.000 kg |
| Hublast bei Unterflur- aufnahme (800 mm) | 6.350 kg | 7.700 kg | 10.900 kg |
| Hublast mit ausgefah- renen Teleskoparmen | 5.950 kg | 8.000 kg | 9.800 kg |
| Bausatzgewicht mit Pumpe, Tank und Ketten | 1.950 kg | 3.100 kg | 3.600 kg |
| Durchschwenkhöhe ab Oberkante Hilfsrahmen unteleskopiert | 2.975 mm | 3.255 mm | 3.250 mm |
| Teleskoparmlänge eingefahren | 2.805 mm | 3.050 mm | 3.070 mm |
| Teleskopausschub | 1.000 mm | 1.200 mm | 1.200 mm |
| Teleskoparmlänge ausgefahren | 3.805 mm | 4.250 mm | 4.270 mm |
| Maximale Aufbaubreite | 2.460 mm | 2.550 mm | 2.550 mm |
| Freier Durchgang zwischen Teleskoparmen | 2.030 mm (bei den Spannteleskopen) | 2.020 mm (bei den Spannteleskopen) | 2.020 mm (bei den Spannteleskopen) |
| Fördermenge Hydraulikpumpe | ≥ 45 l | ≥ 70 l | ≥ 80 l |
| Betriebsdruck | 250 bar | 300 bar | 330 bar |

HAMMER
ausprobieren?
Fragen Sie uns nach
Vorführfahrzeugen!



KONTAKT

MEIER-RATIO GmbH
Zur Großen Halle 5
06844 Dessau-Roßlau
Telefon: +49 340 260 46 - 0
Fax: +49 340 260 46 - 15
info@meier-ratio.com



Haben Sie Fragen?
Rufen Sie uns an:
Telefon:
+49 340 260 46 - 0

HAMMER
ABSETZKIPPER

Innovative Ladungssicherung, absolute Kippsicherheit,
einfachste Bedienung – die richtige Entscheidung!

DER HAMMER –
EIN ECHTER PROFI



Mit seinem ausgereiften Konzept für Kipp- und Ladungssicherung erfüllt der Hammer ohne Einschränkungen alle Bedingungen der DIN-Norm und der StVO § 22.



ABSETZER SIND UNSERE LEIDENSCHAFT
MIT INNOVATION IMMER EINE IDEE VORAUSS



EINFACHSTE BEDIENUNG

REinduction-Funksteuerung – 5 Tasten reichen aus oder Standard mit 9 Tasten.
Das Aufladen der neuesten Generation erfolgt unkompliziert per Induktion in einer eigenen Ladeschale. Eine große LCD-Anzeige gibt Auskunft über den eingestellten Arbeitsmodus.

SCHONENDE ARBEITSWEISE

Ladungssicherung durch einfachen Kettenrombus
Keinerlei dynamische Kräfte auf Ketten und Behälterbolzen beim Kippen

RANGIEREN ENTFÄLLT

Behälterwechsel leer gegen voll **ohne Versetzen des Fahrzeugs**

SCHNELL GEWECHSELT

Zuverlässige und schnelle Sicherung von Behälterpaketen
Ladungssicherung **per Knopfdruck**

IN ALLE RICHTUNGEN SICHER

Sicheres Kippen ohne Ausrichten des Fahrzeugs
Sichern, losfahren, anhalten, auskippen – und alles ohne auszusteigen.
Auf Wunsch mit „GS“-Zeichen der DGUV bzw. BG

DAS UNIVERSALGENIE

Transportieren, Sichern und Kippen aller Behälter nach DIN30720-1, -2, DIN30730 MAP-AKF (alte Norm DIN30730 K1/ -2) **ohne Einschränkungen** möglich keine zusätzlichen Anschläge oder Verriegelungen dafür notwendig

SICHERHEIT BEIM KIPPEN

Kein Umschlagen der Mulden
Keine Schäden an Deckeln und Kipplagern
Volle Kontrolle über den Behälter
Kein Manipulieren z. B. mit Teleskopen nötig

BESTENS AUSGESTATTET – AB WERK

- Die innovativste Form der Ladungssicherung
- Funkfernbedienung und Kabelsteuerung
- Hochentleerung OHNE Seile oder Ketten
- Ebene Ladefläche ohne Durchbrüche oder Anschläge für einfachste Reinigung
- Teleskopeinzelsteuerung